# **Pressemitteilung**

Nr.: REN0736(A)

**Mahindra und Renesas starten**

**technische Partnerschaft für Formel E**

*Zusammenarbeit weitet Entwicklung und Fertigung von Elektrofahrzeugen sowie Powertrain-, ADAS- und anderen Systemen in Indien und anderen Schwellenmärkten aus*

**Düsseldorf, 4. Dezember 2017** – Mahindra & Mahindra Ltd., ein Vorreiter bei der Entwicklung von Elektrofahrzeugen und Renesas Electronics Corporation of Japan (TSE: 6723), ein führender Anbieter hochmoderner Halbleiterlösungen, geben den Abschluss einer strategischen Partnerschaft bekannt, in der Renesas als offizieller Technologiepartner des Mahindra-Formel-E-Rennteams auftritt.

Im Einklang mit Mahindras „Race-to-Road“ Elektrofahrzeug-Entwicklungskonzept der Formel-E-Plattform werden beide Parteien gemeinsam an einigen Programmen arbeiten; dies umfasst auch „Proof-of-Concept“-Systeme für Renn- und Straßenfahrzeuge. Basierend auf dieser strategischen Vision werden beide Unternehmen ihre Stärken in Indien und anderen aufstrebenden Märkten bündeln, um die Entwicklung und Fertigung von Elektrofahrzeugen, Powertrain-, Advanced-Driver-Assistance-Systemen und anderen Systemen auszubauen.

Dr. Pawan Goenka, Managing Director, Mahindra & Mahindra Limited and Chairman von Mahindra Racing UK erklärt: „Wir freuen uns, Renesas zu Beginn unserer vierten Rennsaison als einen wichtigen technischen Partner des Mahindra-Racing-Formel-E-Teams begrüßen zu dürfen. Die Formel E verhilft der Elektrofahrzeugtechnologie von Mahindra zu mehr Wachstum und Know-how. Die neue strategische Partnerschaft mit Renesas wird hierbei vor allem unsere Lernkurve verkürzen. Wir freuen uns auf die Zusammenarbeit mit Renesas und darauf, von der Expertise des Unternehmens im Bereich der Automotive-Halbleiter zu profitieren. Zugleich werden wir damit unsere Innovationskraft in der Formel E steigern und weiterhin eine Vorreiterrolle auf dem schnell wachsenden indischen Markt für Elektrofahrzeuge einnehmen.“

Ryuji Omura, Executive Vice President der Renesas Electronics Corporation ergänzt: „Indien ist einer unserer Zielmärkte, von dem wir uns vor allem bei Fahrzeugen mit Elektromotor ein bedeutendes Geschäftswachstum versprechen. Die indische Regierung plant, ab dem Jahr 2030 nur noch den Verkauf von Elektrofahrzeugen in Indien zuzulassen. Die neue Partnerschaft mit Mahindra erlaubt uns, die auf unserer offenen und umfassenden Renesas-autonomy™-Plattform basierende Entwicklungskompetenz auf den indischen Markt zu bringen. Wir fühlen uns geehrt, das Mahindra-Racing-Formel-E-Team als Sponsor betreuen zu dürfen. Wir freuen uns, mit unseren leistungsfähigen Halbleiter-Technologien die Leistung der Mahindra-Elektrofahrzeuge verbessern und das Rennteam damit noch erfolgreicher machen zu können.“

Als weltweit führender Lieferant von Automotive-Halbleitern zählt Renesas Elektrofahrzeuge zu den Kerngebieten seines Automotive-Geschäfts und entwickelt dafür umfassende Lösungen rund um die in diesem Jahr vorgestellte Renesas autonomyPlattform.

Renesas autonomy ist eine offene, innovative und zuverlässige Plattform, die mit dem Ziel entwickelt wurde, selbstfahrende elektrische und vernetzte Fahrzeuge für den breiten Einsatz bereitstellen zu können. Sie umfasst Kern-Technologien, die entscheidend sind für die Entwicklung von Elektrofahrzeugen, vor allem bei Motor- und Umrichter-Steuersystemen sowie beim Batteriemanagement.

**Über Mahindra Racing**

Mahindra Racing ist eines der zehn Gründer-Teams - und davon das einzige Team aus Indien -, die in der weltweit ersten Rennwagenserie mit Elektromotoren, der FIA-Formel-E-Meisterschaft, gegeneinander antreten. Der in der dritten, bis Juli 2017 dauernden Rennsaison vorgestellte M3Electro Rennwagen erwies sich als ein starker Konkurrent, der dem Team seinen ersten Rennsieg, insgesamt zehn Podiumsplätze, drei Pole-Positions und zwei Auszeichnungen für die schnellste Runde bescherte. Mit diesen starken Ergebnissen sicherte sich Mahindra Racing den dritten Platz in der Team-Meisterschaft, und der Nachwuchsfahrer Felix Rosenqvist gewann den dritten Platz in der Fahrer-Meisterschaft. Für die vierte, im Dezember 2017 in Hongkong beginnende Saison hat sich das Team mit seinem neu entwickelten M4Electro Rennwagen hohe technische und sportliche Ziele gesetzt, die die technologischen Grenzen neu ausloten.

Mehr im Netz unter: mahindraracing.com

Soziale Medien:

twitter.com/mahindraracing

facebook.com/mahindraracing

instagram.com/mahindraracing

**Über die** **FIA-Formel-E-Meisterschaft**

Die FIA-Formel-E-Meisterschaft ist eine Straßenrennwagenserie mit Elektromotoren und die weltweit erste voll-elektrische internationale Einsitzer-Kategorie im Motorsport. Formel E bringt spannende Rennen in einige der wichtigsten Städte der Welt wie New York, Hongkong, Paris und Rom. Die Premierensaison der Formel E fand im September 2014 rund um das Gelände des olympischen Parks in Peking statt. Die vierte Saison der FIA-Formel-E-Meisterschaft umfasst zehn Teams und 20 Fahrer, die in elf Städten auf fünf Kontinenten um den Sieg in der Formel E kämpfen. Zum Saisonauftakt ist Hongkong am 2. und 3. Dezember zwei Tage Gastgeber. Das Finale der Meisterschaftssaison findet am 28. und 29. Juli in Montreal statt. Formel E ist eine hart umkämpfte Plattform für den Test und die Entwicklung von für die Straße geeigneter Technologien und dient als Katalysator für nachhaltige Mobilitätslösungen. Die Rennserie hilft bei der Verfeinerung von Design und Funktionsumfang von Komponenten für Elektrofahrzeuge sowie bei der Verbesserung des Fahrkomforts für alle Autofahrer im Straßenverkehr weltweit. In der aktuellen Rennsaison sind noch mehr Hersteller Teil der Elektro-Revolution, bei der der amtierende Meister Lucas di Grassi seinen Titel hinter dem Steuer des von Audi unterstützten ABT Schaeffler Teams verteidigt. Weitere namhafte Hersteller engagieren sich ebenfalls in der Formel E: BMW und Nissan sind gemeinsam bereits im fünften Jahr mit einem Fahrzeug in neuem Design und Batterie dabei, zusammen mit Mercedes-Benz und Porsche, die im kommenden Jahr ebenfalls ihre Teilnahme planen.

Folgen Sie der Formel E:

[www.fiaformulae.com](http://www.fiaformulae.com)

Facebook: [www.facebook.com/fiaformulae](http://www.facebook.com/fiaformulae)

Instagram: [www.instagram.com/fiaformulae](http://www.instagram.com/fiaformulae)

Twitter: [www.twitter.com/FIAformulaE](http://www.twitter.com/FIAformulaE) (@FIAformulaE)

YouTube: [www.youtube.com/user/FIAFormulaE](http://www.youtube.com/user/FIAFormulaE)

**Über Mahindra**

Die Mahindra Group mit einem Jahresumsatz von 19 Milliarden US$ ist ein Firmenverband, in dem Menschen über innovative Mobilitätslösungen aufsteigen, den Wohlstand in ländlichen Regionen verbessern, die Lebensqualität in Städten steigern, neue Geschäftszweige fördern und Gemeinden unterstützen können. Die Gruppe ist führend bei Nutzfahrzeugen, Informationstechnik, Finanzdienstleistungen und bei Timesharing-Ferienwohnungen in Indie. Zudem ist das Unternehmen von den Stückzahlen her der größte Traktor-Hersteller der Welt. Die Gruppe ist besonders stark aufgestellt im Bereich Agrarwirtschaft, Komponenten, Nutzfahrzeugen, Energie, Industrieanlagen, Logistik, Immobilienwirtschaft, Stahl, Luft- und Raumfahrt sowie Verteidigungstechnik und Krafträdern. Mit Hauptsitz in Indien beschäftigt die Gruppe mehr als 200.000 Mitarbeiter in 100 Ländern.

Weitere Informationen über Mahindra unter [www.mahindra.com](http://www.mahindra.com), oder auf Twitter und Facebook über @MahindraRise.

**Über Renesas Electronics**

Renesas liefert mit seinen umfassenden Halbleiterlösungen innovatives Embedded-Design. Als einer der führenden Anbieter von Mikrocontrollern, A&P- und SoC-Produkten sowie integrierten Plattformen steht Renesas für langjährige Expertise und höchste Qualität. Mit seiner breiten Lösungspalette fokussiert Renesas auf die Anwendungsbereiche Automotive, Industrie, Smart Home, Büroautomation sowie Informations- und Kommunikationstechnologie. Das im Jahr 2010 gegründete Unternehmen hat seinen Hauptsitz in Japan. Mit mehr als 800 Hardware- und Software-Alliance-Partnern weltweit verfügt das Unternehmen über das größte lokale Support-Netzwerk der Branche. Die europäische Firmenstruktur besteht aus drei Geschäftsbereichen: Automotive, Broad-based und Industrial Solution Business Unit.

Weitere Informationen unter: [www.renesas.com](http://www.renesas.com)

Renesas Electronics Europe informiert auch auf <http://twitter.com/Renesas_Europe>, <http://facebook.com/RenesasEurope> und <http://youtube.com/RenesasPresents>.

**Hinweis**

Renesas autonomy ist ein Warenzeichen der Renesas Electronics Corporation. Alle anderen in dieser Pressemitteilung erwähnten Nehmen von Produkten und Dienstleistungen sind Warenzeichen oder eingetragene Warenzeichen ihrer entsprechenden Eigentümer.

**Unternehmenskontakt für Leser- und Kundenanfragen:**

Simone Kremser-Czoer

Renesas Electronics Europe GmbH, Karl-Hammerschmidt-Str. 42, 85609 Aschheim-Dornach   
Tel.: +49 89 38070-216  
E-Mail: simone.kremser-czoer@renesas.com  
Web: [www.renesas.com](http://www.renesas.com)

**Agenturkontakt für weitere Presseinformationen, Bildmaterial oder Artikelanfragen:**

Alexandra Janetzko

HBI Helga Bailey GmbH (PR-Agentur), Stefan-George-Ring 2, 81929 München

Tel.: +49 89 99 38 87-32

Fax: +49 89 930 24 45

E-Mail: [alexandra\_janetzko@hbi.de](mailto:alexandra_janetzko@hbi.de)

Web: [www.hbi.de](http://www.hbi.de/)